



El transporte ferroviario de mercancías "trending topic".

María Domínguez Anguiano

Master en Ingeniería Industrial. Directora de Equimodal.

En este año del ferrocarril, definitivamente el transporte de mercancías se ha convertido en "trending topic" y en especial para Zaragoza como hub logístico de referencia, siendo centro entre los flujos logísticos ferroviarios peninsulares.

El transporte de mercancías por ferrocarril está experimentando un crecimiento que continuará los próximos años, impulsado en primer lugar por la necesidad de implantar medidas urgentes para reducir las emisiones de CO₂ y por el desarrollo de cadenas logísticas más eficientes apoyadas en el binomio carretera-ferrocarril. En la Unión Europea el 25% de las emisiones de gases efecto invernadero son originadas por el transporte y el 72% de éstas al tráfico por carretera, se espera que en 2050 se haya doblado el tráfico de mercancías actual.

España tiene por delante un reto adicional, debido al gran desequilibrio existente entre el transporte de pasajeros y el transporte de mercancías: España es el líder europeo en alta velocidad con 3000 km de líneas, sin embargo, estamos a la cola en el transporte ferroviario de mercancías con sólo un 4% de las mercancías transportadas por ferrocarril. El transporte combinado, rail-carretera tiene el reto de convertirse en el transporte más eficiente, a través de la innovación en nuevos equipos y sistemas.

Presenta y modera:

Emilio Larrodé Pellicer

Catedrático de la Universidad de Zaragoza



María Domínguez Anguiano es Master en Ingeniería Industrial por la Universidad de Zaragoza y directora de Equimodal.

Estudió en las Universidades de Zaragoza, Glasgow y Tarbes, y completó su formación participando en el programa de Alta Dirección de ESADE promoción y PDD de IESE. María tiene una amplia experiencia industrial, destacando su capacidad de liderazgo y el impulso de la gestión por valores.

Hoy María Domínguez es Directora General de Equimodal líder europeo en fabricación de containers y soluciones containerizadas y participa activamente en distintas asociaciones como Directivas de Aragón, EjeCon y el Colegio de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja.

